

## 第4章 東急大井町線（二子玉川～大井町）

### 東急こどもの国線（長津田～こどもの国）

2022年7月1日（金）晴れ、家事都合の用事を済ませ、急遽、東急の”大井町線リベンジ”と”こどもの国線踏破”に思いつく。記録簿によると、大井町線線は2000年9月2日（土）、こどもの国線の境界の歩きは2000年6月3日（土）とある。しかし、立ち寄り駅舎の到着時刻や写真がないため、本日のリベンジとなった。本日は、7月1日にも関わらず、真夏のウォーキングとなり、今年初の傘と濡れタオルを着用して臨む。

22年前の本日、山手線1周にチャレンジしたのが昨日のように思い出され懐かしい。あれから早くも22年の歳月が流れる。22年の歳月を得て、**1万3千5百km**もの記録が誕生するとは。まるで夢をみているようで、自分でも信じられない。しかも、稚内から鹿児島までの”日本縦断の旅”に関し、各駅立ち寄りを樹立した。加えて、”歩き鉄の旅”として日本全国を対象に41編ものPDFを公開させて頂いている。**時間の重みと大切さ**を強く感じる今日この頃である。



※東急電鉄の路線図

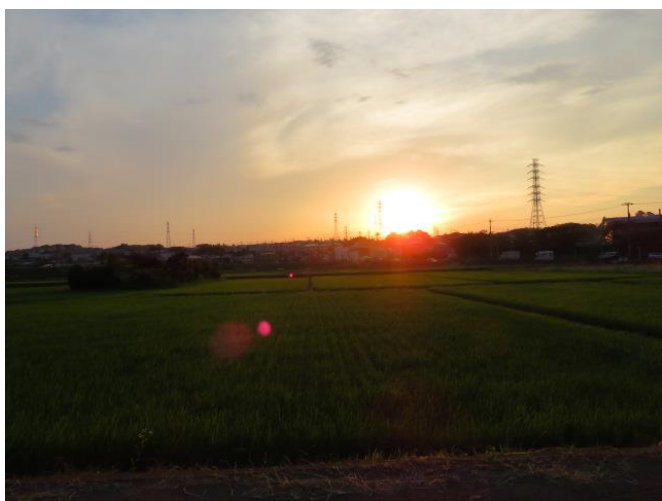
各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

<大井町線>

大井町 (12:41) ~ 下神明 (12:58) ~ 戸越公園 (13:18) ~ 中延 (13:31) ~ 荏原町 (13:54)  
~ 旗の台 (14:07) ~ 北千束 (14:26) ~ 大岡山 (14:56) ~ 緑が丘 (15:12) ~ 自由が丘  
(15:33) ~ 九品仏 (15:51) ~ 尾山台 (16:05) ~ 等々力 (16:13) ~ 上野毛 (16:29)  
~ 二子玉川 (16:59)

<こどもの国線> 二子玉川からこどもの国まで電車で移動

こどもの国 (17:45) ~ 恩田 (18:15) ~ 長津田 (18:47)



※恩田川沿いを歩く (終着長津田駅まで15分に迫る)

これで通算営業キロは1万3千507km（活動日数660日、日本の鉄道の48.8%、地球円周の33.7%）となる。

(^^♪・・・・(^^♪・・・・

ご参考までに記録簿によると、2000年9月2日分は次のようであった。

平成12年9月2日（土）東急大井町駅に9時50分頃行き、二子玉川を目指す。このコースも旗の台で池上線が、大岡山で目蒲線が、更に自由が丘で東横線が交差しており、道に迷う可能性があるが今回は無事クリアすることができた。大井町から少し行くと戸越公園に出くわす。この公園の中を通り中延駅に向う。東京工業大学がある大岡山を通り自由が丘を目指す。自由が丘の「松屋」で牛丼を食べる。等々力近郊で落差のある地形に出くわす。また、等々力近郊は大田区、目黒区それから世田谷区が複雑に絡み合っていて分かりにくい。2時過ぎに二子玉川に着く。本日の走破は10.4Km、歩数は25,544歩だった。

=====

## <東急大井町線>

①今回の歩きも地図も持たず、事前勉強せずに臨む。大井町線はフコクしんらい生命時代、二子玉川から大岡山までは大井町線、大岡山から目黒までは東急目黒線、そこから白金台までは東京メトロ南北線を活用し、通勤した懐かしい思い出が蘇る。



※大井町線



※大井町駅



※大井町駅

②大井町駅を12時41分、スタートする。高架した線路下を歩いた先に下神明駅（12時58分）があった。この駅界限には新幹線や東海道本線もあり、大井町線の進路方向を誤りそうになる。途中、工事現場にぶつかり引き返す場面がある。13時3分、JR線の住吉踏切を横切る。13時5分大井町線を潜り、鉄道の左側となる。13時18分、戸越公園駅があった。13時25分、大井町線を潜り、鉄道の右側となる。暫く歩いた先で、



大井町線を潜り、左側となる。都営地下鉄中延駅の先に、大井町線の中延駅（13時31分）があった。駅に面した立ち食い蕎麦屋に立ち寄り、たぬき蕎麦を頂く。



※下神明駅への路、下神明駅



※住吉踏切、戸越公園駅への路、戸越公園駅



※戸越公園駅



※中延駅への路、中延駅



※立ち食い蕎麦屋”大和屋”、荇原町駅

③13時44分、大井町線の右側を歩く。荇原町駅には13時54分到着する。暫く歩いた先で大井町線下を潜り、鉄道の左側となる。池上線の旗の台1号踏切を横切る。踏切を渡ると、旗の台駅（14時7分）があった。14時13分、伏見稲荷神社前で本日の安全を祈願する。幹線道路を淡々と歩いた先に北千束駅（14時26分）があった。



※旗の台駅への路、旗の台駅



※池上線、伏見稲荷神社



※北千束駅への路、北千束駅

④この駅から大岡山駅の道筋、鉄道に沿った路筋がなく、また大岡山駅界限は鉄道が地下になっていることもあり、迷路に入る。大回りして東急目黒線の洗足駅界限に来ていたらしい。最初に聞いた道筋を勘違いして進行したのが大失敗。一度道に迷うと迷路に入り、現在位置が不明確となり、ややもするとパニック状態になりかける。二人目、三人目の地元の人のお蔭でリカバリーができる。途中、右手に東急目黒線が登場する。その先で大井町線と目黒線が合流する、大岡山駅には14時56分到着。路に迷ったことにより、800mの営業キロに30分も要する。この駅は、3カ月前に訪れたばかりなので、鮮明に記憶に残っていた。本日の一番の難所であった。



※大岡山駅への路



※大岡山駅



⑤緑が丘駅への道筋は、駅前に運よく交番があり、聞いてから臨む。100m位、目黒線と大井町線が並走していた。交番で教えてもらった通り進む。15時10分、目黒線の大岡山1号踏切を横切る。その先に緑が丘駅（15時12分）があった。淡々と歩いた先に東横線が合流する自由ヶ丘駅（15時33分）があった。この駅である政党の財源を無視した空理空論の演説があり滑稽となった。



※緑が丘駅



※自由が丘駅への路、自由が丘駅



※自由が丘駅



⑥鉄道を左手にして、自由が丘の街並みを淡々と歩く。上り下りの線路の間にある、九品仏駅には15時51分到着。路なりに歩いた先に尾山台駅（16時5分）があった。上り下りの電車がやって来る。線路沿いを歩く。女子高校生の下校時間帯に鉢合わせとなった、等々力駅には16時29分到着。淡々と歩いた先に上野毛駅がある。ここでも下校時間帯の高校生の姿を多数見かける。



※九品仏駅



※尾山台駅



※等々力駅



※上野毛駅

⑦駅前の幹線道路を横切り、大井町線の左側を歩く。その先に、16時38分、大東急記念文庫、五島美術館があった。16時40分、大井町線を跨ぎ、鉄道の右側となる。急な坂道を下る。16時45分、大井町線を潜り、鉄道の右側となる。駒沢通りに出る。前方に大井町線が登場。ここで左手に駅らしいのが見えたので誤って左側に進む。ここでも地元の人のお世話になり、リカバリーできる。ビル内にある粋な店が立ち並ぶ道筋を経由し、二子玉川駅には16時59分到着する。二子玉川駅（17時5分発）から大井町線（溝の口駅まで）、田園都市線各停（鷺沼駅まで）、田園都市線急行（長津田駅まで）、そしてこどもの国線を乗り継いで、こどもの国駅に移動する。



※二子玉川駅への路



※二子玉川駅

## <こどもの国線>

⑧こどもの国駅には17時45分到着。こどもの国には子供や孫を連れて何度も訪れたことがある。しかし、すべて車による移動で、長津田から電車による移動は初めて。



※二子玉川駅、長津田駅



※うし電車



※うし電車





※こどもの国駅

⑨鉄道の右側を歩く。17時48分、長津田9号踏切を横切り、鉄道の左側となる。17時52分、幹線道路と合流する。遠くに長津田駅前の高層ビルが見えて来る。このビルの方向に進む。途中、十日市場駅方面のバスと対面する。奈良川に沿って歩く。18時、奈良橋バス停（市営東急）を通過。18時6分、恩田奈良橋前を通過。18時11分、徳恩寺橋を渡り先に長津田3号踏切がある。この踏切を横切った先に恩田駅（18時15分）がある。丁度、上り下りの2両編成の電車がやって来る。こどもの国線は2種類の電車で運営されているようであった。



※恩田駅への路



※恩田駅



※恩田駅



※踏切で”うし電車”と対面

⑩こどもの国線を横切り、恩田川を左手、鉄道を右手にして歩く。夕日が綺麗な田園地帯を歩く。夕方の犬の散歩をしている人達と対面する。18時33分、恩田川を渡る。この境界で通行人の方と対面し、「向うに見える急な坂道を上った先を進行すれば、長津田駅に行けるかどうか」を確認する。「行けます」と回答があり、ホットする。坂を上り、暫く歩くと、18時38分、幹線道路に合流する。この幹線道路を歩いた先に長津田駅（18時47分）があった。



※長津田駅への路



※長津田駅

⑪本日も地元の人のお蔭で、リベンジではあるが、当初した予定の行程を無事踏破でき達成感に浸る。長津田駅から中央林間駅まで田園都市線で。そこから徒歩で自宅（19時44分着）へ。汗を流した後、自宅で祝杯をあげる。今日も充実した一日であった。